

**A 66 Frankfurt / M. – Hanau, Teilabschnitt Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch / AS Borsigallee**

Planänderung

AD Erlenbruch einschließlich Lärmschutz und "Obere Ebene"

Schalltechnische Untersuchung gemäß RLS – 90

Unterlage 11a

Unterlage 11a.2

Emissionspegel

Unterlage 11a.2.1

**Emissionspegel im Bereich A 66 / A 661 AD
Erlenbruch**

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Berechnung der Emissionspegel

Unterlage 11a.2.1.

Straße	DTV Kfz/24h	vPkw		vLkw		M		p		DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigu %	DStg dB	Drefl dB	Lm25		LmE	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht								Tag	Nacht		
		km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%								dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A66 AD Erlenbruch Nordfahrbahn Portal	47600	80	80	80	80	2856	666	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	0,6	0,0	0,0	74,0	68,3	70,8	65,3
A 66 A D Erlenbruch Südfahrbahn Portal	44000	80	80	80	80	2640	616	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	2,6	0,0	0,0	73,7	68,0	70,5	64,9
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	0,6	0,0	0,0	69,6	63,9	66,4	60,9
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,4	0,2	0,0	69,6	63,9	66,6	61,1
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,8	0,5	0,0	69,6	63,9	66,9	61,4
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5



A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Berechnung der Emissionspegel

Unterlage 11a.2.1.

Straße	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigu	DStg	Drefl	Lm25	Lm25	LmE	LmE
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	%	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	69,6	63,9	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,8	0,5	0,0	69,6	63,9	66,9	61,4
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,6	0,4	0,0	69,6	63,9	66,7	61,2
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,3	0,2	0,0	69,6	63,9	66,6	61,1
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,1	0,1	0,0	69,6	63,9	66,4	60,9
A 66 AD Erlenbruch Rampe 45	17200	80	80	80	80	1032	241	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	4,8	0,0	0,0	69,6	63,9	66,4	60,9
A 66 AD Erlenbruch Rampe 44	30400	80	80	80	80	1824	426	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	0,8	0,0	0,0	72,1	66,4	68,8	63,3
A 66 AD Erlenbruch Rampe 44	30400	80	80	80	80	1824	426	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,3	0,2	0,0	72,1	66,4	69,0	63,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 44	30400	80	80	80	80	1824	426	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,8	0,5	0,0	72,1	66,4	69,3	63,8
A 66 AD Erlenbruch Rampe 44	30400	80	80	80	80	1824	426	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	72,1	66,4	69,5	63,9
A 66 AD Erlenbruch Rampe 44	30400	80	80	80	80	1824	426	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	72,1	66,4	69,5	63,9
A 66 AD Erlenbruch Rampe 44	30400	80	80	80	80	1824	426	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	72,1	66,4	69,5	63,9
A 66 AD Erlenbruch Rampe 44	30400	80	80	80	80	1824	426	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	72,1	66,4	69,5	63,9
A 66 AD Erlenbruch Rampe 44	30400	80	80	80	80	1824	426	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	72,1	66,4	69,5	63,9
A 66 AD Erlenbruch Rampe 44	30400	80	80	80	80	1824	426	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,0	0,6	0,0	72,1	66,4	69,5	63,9

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Berechnung der Emissionspegel

Unterlage 11a.2.1.

Straße	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigu	DStg	Drefl	Lm25	Lm25	LmE	LmE
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	%	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 66 AD Erlenbruch Rampe 44	30400	80	80	80	80	1824	426	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,9	0,5	0,0	72,1	66,4	69,4	63,9
A 66 AD Erlenbruch Rampe 44	30400	80	80	80	80	1824	426	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,6	0,4	0,0	72,1	66,4	69,2	63,7
A 66 AD Erlenbruch Rampe 44	30400	80	80	80	80	1824	426	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,4	0,2	0,0	72,1	66,4	69,1	63,6
A 66 AD Erlenbruch Rampe 44	30400	80	80	80	80	1824	426	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,5	0,3	0,0	72,1	66,4	69,2	63,7
A 66 AD Erlenbruch Rampe 44	30400	80	80	80	80	1824	426	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,1	0,1	0,0	72,1	66,4	68,9	63,4
A 66 AD Erlenbruch Rampe 44	30400	80	80	80	80	1824	426	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	4,8	0,0	0,0	72,1	66,4	68,8	63,3
A 66 AD Erlenbruch Rampe 43	25500	80	80	80	80	1530	357	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	-1,0	0,0	0,0	71,3	65,6	68,1	62,6
A 66 AD Erlenbruch Rampe 43	25500	80	80	80	80	1530	357	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	-5,2	0,1	0,0	71,3	65,6	68,2	62,7
A 66 AD Erlenbruch Rampe 43	25500	80	80	80	80	1530	357	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	-5,7	0,4	0,0	71,3	65,6	68,5	63,0
A 66 AD Erlenbruch Rampe 43	25500	80	80	80	80	1530	357	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	-6,2	0,7	0,0	71,3	65,6	68,8	63,3
A 66 AD Erlenbruch Rampe 43	25500	80	80	80	80	1530	357	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	-6,7	1,0	0,0	71,3	65,6	69,1	63,6
A 66 AD Erlenbruch Rampe 43	25500	80	80	80	80	1530	357	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	-7,0	1,2	0,0	71,3	65,6	69,3	63,8
A 66 AD Erlenbruch Rampe 43	25500	80	80	80	80	1530	357	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	-7,0	1,2	0,0	71,3	65,6	69,3	63,8
A 66 AD Erlenbruch Rampe 43	25500	80	80	80	80	1530	357	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	-7,1	1,2	0,0	71,3	65,6	69,3	63,8
A 66 AD Erlenbruch Rampe 43	25500	80	80	80	80	1530	357	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	-7,0	1,2	0,0	71,3	65,6	69,3	63,8
A 66 AD Erlenbruch Rampe 43	25500	80	80	80	80	1530	357	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	-7,0	1,2	0,0	71,3	65,6	69,3	63,8
A 66 AD Erlenbruch Rampe 43	25500	80	80	80	80	1530	357	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	-7,0	1,2	0,0	71,3	65,6	69,3	63,8
A 66 AD Erlenbruch Rampe 43	25500	80	80	80	80	1530	357	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	-7,0	1,2	0,0	71,3	65,6	69,3	63,8
A 66 AD Erlenbruch Rampe 43	25500	80	80	80	80	1530	357	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	-7,0	1,2	0,0	71,3	65,6	69,3	63,8
A 66 AD Erlenbruch Rampe 43	25500	80	80	80	80	1530	357	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	-7,0	1,2	0,0	71,3	65,6	69,3	63,8

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Berechnung der Emissionspegel

Unterlage 11a.2.1.

Straße	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigu	DStg	Drefl	Lm25	Lm25	LmE	LmE
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	%	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 66 AD Erlenbruch Rampe 43	25500	80	80	80	80	1530	357	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	-6,7	1,0	0,0	71,3	65,6	69,1	63,6
A 66 AD Erlenbruch Rampe 43	25500	80	80	80	80	1530	357	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	-6,0	0,6	0,0	71,3	65,6	68,7	63,2
A 66 AD Erlenbruch Rampe 43	25500	80	80	80	80	1530	357	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	-5,0	0,0	0,0	71,3	65,6	68,1	62,6
A 661 Im AD Erlenbruch	65200	100	100	80	80	3912	913	9,0	12,0	-5,00	-5,00	-0,06	-0,06	-0,5	0,0	0,0	75,6	69,9	70,6	64,8
A 661 Im AD Erlenbruch	65200	100	100	80	80	3912	913	9,0	12,0	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-0,3	0,0	0,0	75,6	69,9	73,6	67,8
A 661 Im AD Erlenbruch	65200	100	100	80	80	3912	913	9,0	12,0	-5,00	-5,00	-0,06	-0,06	-0,6	0,0	0,0	75,6	69,9	70,6	64,8
A 661 Richtung AS Friedb. Warte	101000	100	100	80	80	6060	1414	9,0	12,0	-5,00	-5,00	-0,06	-0,06	1,1	0,0	0,0	77,5	71,8	72,5	66,7
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	0,8	0,0	0,0	69,9	64,2	66,7	61,2
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	2,4	0,0	0,0	69,9	64,2	66,7	61,2
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	3,6	0,0	0,0	69,9	64,2	66,7	61,2
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,3	0,2	0,0	69,9	64,2	66,9	61,4
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,9	0,5	0,0	69,9	64,2	67,2	61,7
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,4	0,9	0,0	69,9	64,2	67,6	62,0
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	7,0	1,2	0,0	69,9	64,2	67,9	62,4
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	7,2	1,3	0,0	69,9	64,2	68,0	62,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	7,2	1,3	0,0	69,9	64,2	68,0	62,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	7,2	1,3	0,0	69,9	64,2	68,0	62,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	7,2	1,3	0,0	69,9	64,2	68,0	62,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	7,2	1,3	0,0	69,9	64,2	68,0	62,5

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Berechnung der Emissionspegel

Unterlage 11a.2.1.

Straße	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigu	DStg	Drefl	Lm25	Lm25	LmE	LmE
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	%	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	7,2	1,3	0,0	69,9	64,2	68,0	62,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	7,2	1,3	0,0	69,9	64,2	68,0	62,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	7,2	1,3	0,0	69,9	64,2	68,0	62,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	7,2	1,3	0,0	69,9	64,2	68,0	62,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	7,1	1,3	0,0	69,9	64,2	68,0	62,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	10,2	3,1	0,0	69,9	64,2	69,8	64,3
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	7,1	1,3	0,0	69,9	64,2	68,0	62,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	7,2	1,3	0,0	69,9	64,2	68,0	62,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	7,1	1,3	0,0	69,9	64,2	68,0	62,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	7,1	1,3	0,0	69,9	64,2	68,0	62,4
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	7,1	1,3	0,0	69,9	64,2	67,9	62,4
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	7,1	1,2	0,0	69,9	64,2	67,9	62,4
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	7,0	1,2	0,0	69,9	64,2	67,9	62,4
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,8	1,1	0,0	69,9	64,2	67,8	62,3
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,6	1,0	0,0	69,9	64,2	67,6	62,1
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,4	0,8	0,0	69,9	64,2	67,5	62,0
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,3	0,8	0,0	69,9	64,2	67,4	61,9
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	6,1	0,7	0,0	69,9	64,2	67,4	61,9
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,9	0,5	0,0	69,9	64,2	67,2	61,7

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Berechnung der Emissionspegel

Unterlage 11a.2.1.

Straße	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigu	DStg	Drefl	Lm25	Lm25	LmE	LmE
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag	Nacht
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	%	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,7	0,4	0,0	69,9	64,2	67,1	61,6
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,5	0,3	0,0	69,9	64,2	67,0	61,5
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,2	0,1	0,0	69,9	64,2	66,8	61,3
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	5,0	0,0	0,0	69,9	64,2	66,7	61,2
A 66 AD Erlenbruch Rampe 46	18500	80	80	80	80	1110	259	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	4,8	0,0	0,0	69,9	64,2	66,7	61,2

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Berechnung der Emissionspegel

Unterlage 11a.2.1.

Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

**A 66 Frankfurt / M. – Hanau, Teilabschnitt Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch / AS Borsigallee**

Planänderung

AD Erlenbruch einschließlich Lärmschutz und "Obere Ebene"

Schalltechnische Untersuchung gemäß RLS – 90

Unterlage 11a

Unterlage 11a.2

Emissionspegel

Unterlage 11a.2.2

Emissionspegel im Bereich A 66 AS Borsigallee

A 66 AS Borsigallee - Tunnel Riederwald

Berechnung der Emissionspegel

Unterlage 11a.2.2.

Straße	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigu	DStg	Drefl	Lm25	Lm25	LmE
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag
	Kfz/2	km/h	km/h	km/h	km/h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	%	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A 66 nach Hanau	78500	130	130	80	80	0,060	0,014	4710	1099	8,0	11,0	-2,00	-2,00	1,96	1,69	0,0	0,0	0,0	76,2	70,5	76,2
A 66 Tunnelportal nach Hanau	91600	80	80	80	80	0,060	0,014	5496	1282	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	2,7	0,0	0,0	76,9	71,2	73,6
A 66 Tunnelportal nach Hanau Mittelteil	67300	80	80	80	80	0,060	0,014	4038	942	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	1,2	0,0	0,0	75,6	69,8	72,3
A 66 Ostportal Nordfahrbahn	47800	80	80	80	80	0,060	0,014	2868	669	8,0	11,0	-2,00	-2,00	-1,26	-1,04	0,0	0,0	0,0	74,1	68,3	70,8
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	0,0	0,0	0,0	67,8	62,2	64,5
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-5,0	0,0	0,0	67,8	62,2	64,5
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-5,3	0,2	0,0	67,8	62,2	64,7
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-5,5	0,3	0,0	67,8	62,2	64,8
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-5,8	0,5	0,0	67,8	62,2	65,0
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,0	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,0	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,0	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,0	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,0	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,0	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,0	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,0	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,0	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,0	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,0	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1

A 66 AS Borsigallee - Tunnel Riederwald

Berechnung der Emissionspegel

Unterlage 11a.2.2.

Straße	DTV Kfz/2	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigu	DStg	Drefl	Lm25	Lm25	LmE
		Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB	Nacht dB	Tag dB	Nacht dB	%	dB	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,0	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1

A 66 AS Borsigallee - Tunnel Riederwald

Berechnung der Emissionspegel

Unterlage 11a.2.2.

Straße	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigu	DStg	Drefl	Lm25	Lm25	LmE
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag
	Kfz/2	km/h	km/h	km/h	km/h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	%	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,1	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-6,0	0,6	0,0	67,8	62,2	65,1
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-5,8	0,5	0,0	67,8	62,2	65,0
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-5,6	0,4	0,0	67,8	62,2	64,9
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-5,4	0,2	0,0	67,8	62,2	64,7
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-5,2	0,1	0,0	67,8	62,2	64,6
Rampe 13	12000	80	80	80	80	0,060	0,014	720	168	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-5,0	0,0	0,0	67,8	62,2	64,5
Rampe 12	5300	80	80	80	80	0,060	0,014	318	74	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	3,7	0,0	0,0	64,3	58,6	60,9
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	2,2	0,0	0,0	68,0	62,3	64,6
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	2,3	0,0	0,0	68,0	62,3	64,6
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,1	0,0	0,0	68,0	62,3	64,7
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,3	0,2	0,0	68,0	62,3	64,8
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,5	0,3	0,0	68,0	62,3	64,9
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,8	0,5	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,8	0,5	0,0	68,0	62,3	65,1

A 66 AS Borsigallee - Tunnel Riederwald

Berechnung der Emissionspegel

Unterlage 11a.2.2.

Straße	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigu	DStg	Drefl	Lm25	Lm25	LmE
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	Tag
	Kfz/2	km/h	km/h	km/h	km/h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	%	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,8	0,5	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,8	0,5	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,8	0,5	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,8	0,5	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,8	0,5	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,8	0,5	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,8	0,5	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,8	0,5	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,1
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,1

A 66 AS Borsigallee - Tunnel Riederwald

Berechnung der Emissionspegel

Unterlage 11a.2.2.

Straße	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigu	DStg	Drefl	Lm25	Lm25	LmE
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	%	dB	dB	Tag	Nacht	Tag
	Kfz/2	km/h	km/h	km/h	km/h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	%	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,0
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,0
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,0
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,7	0,4	0,0	68,0	62,3	65,0
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,6	0,4	0,0	68,0	62,3	65,0
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,6	0,4	0,0	68,0	62,3	65,0
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,6	0,4	0,0	68,0	62,3	65,0
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,6	0,4	0,0	68,0	62,3	65,0
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,6	0,4	0,0	68,0	62,3	65,0
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,6	0,4	0,0	68,0	62,3	65,0
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,6	0,4	0,0	68,0	62,3	65,0
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,6	0,4	0,0	68,0	62,3	65,0
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,6	0,4	0,0	68,0	62,3	65,0
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,4	0,2	0,0	68,0	62,3	64,9
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,0	0,0	0,0	68,0	62,3	64,7
Rampe 11	12400	80	80	80	80	0,060	0,014	744	174	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	4,7	0,0	0,0	68,0	62,3	64,6

A 66 AS Borsigallee - Tunnel Riederwald

Berechnung der Emissionspegel

Unterlage 11a.2.2.

Straße	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigu	DStg	Drefl	Lm25	Lm25	LmE
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	%	dB	dB	Tag	Nacht	Tag
	Kfz/2	km/h	km/h	km/h	km/h			Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	%	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Rampe 15 Zufahrt P&R	2500	80	80	80	80	0,060	0,011	150	28	0,0	0,0	-2,00	-2,00	-2,53	-2,53	0,0	0,0	0,0	59,1	51,7	54,5
Rampe 15 Zufahrt P&R	2500	80	80	80	80	0,060	0,011	150	28	0,0	0,0	-2,00	-2,00	-2,53	-2,53	0,0	0,0	0,0	59,1	51,7	54,5
Rampe 15a Lkw Notausfahrt	1000	80	80	80	80	0,060	0,011	60	11	3,0	3,0	-2,00	-2,00	-1,85	-1,85	0,0	0,0	0,0	56,0	48,7	52,2
Rampe 14	6000	80	80	80	80	0,060	0,014	360	84	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-0,4	0,0	0,0	64,8	59,1	61,5
Rampe 14	6000	80	80	80	80	0,060	0,014	360	84	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-5,5	0,3	0,0	64,8	59,1	61,8
Rampe 14	6000	80	80	80	80	0,060	0,014	360	84	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	-3,1	0,0	0,0	64,8	59,1	61,5
Rampe 14	6000	80	80	80	80	0,060	0,014	360	84	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	5,1	0,1	0,0	64,8	59,1	61,6
Rampe 14	6000	80	80	80	80	0,060	0,014	360	84	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	6,3	0,8	0,0	64,8	59,1	62,3
Rampe 14	6000	80	80	80	80	0,060	0,014	360	84	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	6,1	0,6	0,0	64,8	59,1	62,1
Rampe 14	6000	80	80	80	80	0,060	0,014	360	84	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	6,0	0,6	0,0	64,8	59,1	62,1
Rampe 14	6000	80	80	80	80	0,060	0,014	360	84	7,0	10,0	-2,00	-2,00	-1,34	-1,11	0,0	0,0	0,0	64,8	59,1	61,5

A 66 AS Borsigallee - Tunnel Riederwald

Berechnung der Emissionspegel

Unterlage 11a.2.2.

Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

**A 66 Frankfurt / M. – Hanau, Teilabschnitt Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch / AS Borsigallee**

Planänderung

AD Erlenbruch einschließlich Lärmschutz und "Obere Ebene"

Schalltechnische Untersuchung gemäß RLS – 90

Unterlage 11a

**Unterlage 11a.3. Tabelle mit der Ergebnisgegenüberstellung der
Berechnung ohne / mit Lärmschutz**

Unterlage 11a.3.1 Tabelle im Bereich A 66 / A 661 AD Erlenbruch

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Berger Strasse 458													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
205	1.OG	NW	515,10	38,35	41	36	38	32	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	EG		515,10	35,55	40	34	36	30	---	---	-4,0	-4,0	nein	
206	1.OG	NO	508,09	38,35	38	32	35	29	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	EG		508,09	35,55	37	32	33	28	---	---	-4,0	-4,0	nein	
Berger Strasse 450a													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
207	1.OG	NO	475,29	39,35	36	30	34	28	---	---	-2,0	-2,0	nein	
	EG		475,29	36,55	33	27	31	25	---	---	-2,0	-2,0	nein	
Kohlbrandstraße 30													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
208	8.OG	N	435,70	53,28	31	25	29	24	---	---	-2,0	-1,0	nein	
	7.OG		435,70	50,48	29	24	27	22	---	---	-2,0	-2,0	nein	
	6.OG		435,70	47,68	41	35	38	33	---	---	-3,0	-2,0	nein	
	5.OG		435,70	44,88	41	36	39	33	---	---	-2,0	-3,0	nein	
	4.OG		435,70	42,08	41	36	38	33	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	3.OG		435,70	39,28	41	36	38	33	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	2.OG		435,70	36,48	41	35	38	32	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	1.OG		435,70	33,68	41	35	38	32	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	EG		435,70	30,88	24	18	22	16	---	---	-2,0	-2,0	nein	
209	8.OG	O	422,15	53,28	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	7.OG		422,15	50,48	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	6.OG		422,15	47,68	53	48	49	44	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	5.OG		422,15	44,88	53	48	49	44	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	4.OG		422,15	42,08	53	48	49	44	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	3.OG		422,15	39,28	53	48	49	43	---	---	-4,0	-5,0	nein	
	2.OG		422,15	36,48	53	47	49	43	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	1.OG		422,15	33,68	53	47	49	43	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	EG		422,15	30,88	53	47	49	43	---	---	-4,0	-4,0	nein	
Kohlbrandstraße 28													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
210	5.OG	O	414,79	45,00	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	4.OG		414,79	42,20	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	3.OG		414,79	39,40	54	48	49	44	---	---	-5,0	-4,0	nein	
	2.OG		414,79	36,60	54	48	49	44	---	---	-5,0	-4,0	nein	
	1.OG		414,79	33,80	53	48	49	43	---	---	-4,0	-5,0	nein	
	EG		414,79	31,00	53	48	49	43	---	---	-4,0	-5,0	nein	

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Kohlbrandstraße Altenwohnheim 24													IGW T/N: 57 / 47 dB(A) Nutzung: SOK	
211	12.OG	O	418,06	66,15	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	11.OG		418,06	63,35	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	10.OG		418,06	60,55	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	9.OG		418,06	57,75	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	8.OG		418,06	54,95	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	7.OG		418,06	52,15	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	6.OG		418,06	49,35	55	49	50	45	---	---	-5,0	-4,0	nein	
	5.OG		418,06	46,55	54	49	50	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	4.OG		418,06	43,75	54	49	50	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	3.OG		418,06	40,95	54	49	50	44	---	---	-4,0	-5,0	nein	
	2.OG		418,06	38,15	54	49	50	44	---	---	-4,0	-5,0	nein	
	1.OG		418,06	35,35	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein	
EG	418,06	32,55	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein			
212	16.OG		421,08	77,35	55	50	51	46	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	15.OG		421,08	74,55	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	14.OG		421,08	71,75	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	13.OG		421,08	68,95	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	12.OG		421,08	66,15	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	11.OG		421,08	63,35	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	10.OG		421,08	60,55	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	9.OG		421,08	57,75	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	8.OG		421,08	54,95	55	49	50	45	---	---	-5,0	-4,0	nein	
	7.OG		421,08	52,15	54	49	50	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	6.OG		421,08	49,35	54	49	50	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	5.OG		421,08	46,55	54	49	50	44	---	---	-4,0	-5,0	nein	
	4.OG		421,08	43,75	54	49	50	44	---	---	-4,0	-5,0	nein	
	3.OG		421,08	40,95	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	2.OG		421,08	38,15	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein	
1.OG	421,08	35,35	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein			
EG	421,08	32,55	54	48	49	44	---	---	-5,0	-4,0	nein			
213	16.OG	S	431,34	77,35	54	49	50	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	15.OG		431,34	74,55	54	49	50	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	14.OG		431,34	71,75	54	49	50	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	13.OG		431,34	68,95	54	48	50	45	---	---	-4,0	-3,0	nein	
	12.OG		431,34	66,15	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein	

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
213	11.OG	S	431,34	63,35	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
	10.OG		431,34	60,55	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
	9.OG		431,34	57,75	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
	8.OG		431,34	54,95	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
	7.OG		431,34	52,15	54	49	50	44	---	---	-4,0	-5,0	nein
	6.OG		431,34	49,35	55	49	50	45	---	---	-5,0	-4,0	nein
	5.OG		431,34	46,55	55	49	50	45	---	---	-5,0	-4,0	nein
	4.OG		431,34	43,75	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
	3.OG		431,34	40,95	55	50	51	45	---	---	-4,0	-5,0	nein
	2.OG		431,34	38,15	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
1.OG	431,34	35,35	55	49	50	45	---	---	-5,0	-4,0	nein		
EG	431,34	32,55	54	49	50	44	---	---	-4,0	-5,0	nein		
Kohlbrandstraße 20 - 22							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
214	2.OG	O	427,27	37,83	54	49	50	44	---	---	-4,0	-5,0	nein
	1.OG		427,27	35,03	54	49	50	44	---	---	-4,0	-5,0	nein
	EG		427,27	32,23	54	49	50	44	---	---	-4,0	-5,0	nein
Kohlbrandstraße 16 - 18							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
215	2.OG	O	426,01	35,76	55	49	50	45	---	---	-5,0	-4,0	nein
	1.OG		426,01	32,96	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		426,01	30,16	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
Kohlbrandstraße 17							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
216	EG	O	450,38	30,85	50	45	47	41	---	---	-3,0	-4,0	nein
Kohlbrandstraße 14							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
217	1.OG	O	429,50	31,30	55	49	50	45	---	---	-5,0	-4,0	nein
	EG		429,50	28,50	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
Kohlbrandstraße 7							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
218	1.OG	O	453,25	32,35	52	46	48	43	---	---	-4,0	-3,0	nein
	EG		453,25	29,55	47	41	44	39	---	---	-3,0	-2,0	nein
Kohlbrandstraße 6							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
219	1.OG	O	432,84	31,73	55	50	51	45	---	---	-4,0	-5,0	nein
	EG		432,84	28,93	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
Enkheimer Straße 25							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
220	1.OG	O	442,68	30,64	55	50	51	45	---	---	-4,0	-5,0	nein
	EG		442,68	27,84	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Enkheimer Strasse 38													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
221	1.OG	O	423,38	27,35	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	EG		423,38	24,55	56	51	52	46	---	---	-4,0	-5,0	nein	
Enkheimer Straße 22													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
222	6.OG	O	488,59	44,00	56	50	51	46	---	---	-5,0	-4,0	nein	
	5.OG		488,59	41,20	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	4.OG		488,59	38,40	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	3.OG		488,59	35,60	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	2.OG		488,59	32,80	56	50	51	46	---	---	-5,0	-4,0	nein	
	1.OG		488,59	30,00	55	50	51	46	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	EG		488,59	27,20	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
Hallgarten - Schule													IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS	
223	EG	N	252,94	-1,03	57	52	48	42	---	42	-9,0	-10,0	N	
224	EG	O	223,55	-0,89	62	56	53	48	---	48	-9,0	-8,0	N	
Hallgarten Schule													IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS	
225	EG	O	229,10	-1,23	62	56	54	48	---	48	-8,0	-8,0	N	
Hallgarten - Schule													IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS	
226	1.OG	O	294,11	1,71	60	55	54	48	---	48	-6,0	-7,0	N	
	EG		294,11	-1,09	60	54	52	47	---	47	-8,0	-7,0	N	
Inheidener Straße 71													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
227	22.OG	O	560,23	89,73	56	50	53	47	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	21.OG		560,23	86,93	56	50	52	47	---	---	-4,0	-3,0	nein	
	20.OG		560,23	84,13	56	50	52	47	---	---	-4,0	-3,0	nein	
	19.OG		560,23	81,33	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	18.OG		560,23	78,53	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	17.OG		560,23	75,73	55	50	52	46	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	16.OG		560,23	72,93	55	50	52	46	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	15.OG		560,23	70,13	55	50	52	46	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	14.OG		560,23	67,33	55	50	52	46	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	13.OG		560,23	64,53	55	50	52	46	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	12.OG		560,23	61,73	55	49	51	46	---	---	-4,0	-3,0	nein	
	11.OG		560,23	58,93	55	49	51	46	---	---	-4,0	-3,0	nein	
	10.OG		560,23	56,13	55	49	51	46	---	---	-4,0	-3,0	nein	
	9.OG		560,23	53,33	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
8.OG	560,23	50,53	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein			

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA m	H I-A m	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
227	7.OG	O	560,23	47,73	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	6.OG		560,23	44,93	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	5.OG		560,23	42,13	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	4.OG		560,23	39,33	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	3.OG		560,23	36,53	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		560,23	33,73	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		560,23	30,93	54	49	50	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		560,23	28,13	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
Buchwaldstraße 51 - 53							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
228	3.OG	O	410,86	26,60	57	52	53	48	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		410,86	23,80	57	52	53	47	---	---	-4,0	-5,0	nein
	1.OG		410,86	21,00	57	52	53	47	---	---	-4,0	-5,0	nein
	EG		410,86	18,20	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
Buchwaldstraße 47 - 49							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
229	3.OG	O	407,80	29,93	57	52	53	48	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		407,80	27,13	57	52	53	48	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		407,80	24,33	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		407,80	21,53	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
Kettelerallee 73 - 75							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
230	3.OG	O	416,56	31,60	56	51	53	47	---	---	-3,0	-4,0	nein
	2.OG		416,56	28,80	57	51	53	48	---	---	-4,0	-3,0	nein
	1.OG		416,56	26,00	57	52	53	48	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		416,56	23,20	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
Kettelerallee 65 - 69							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
231	5.OG	O	419,87	36,00	56	50	52	47	---	---	-4,0	-3,0	nein
	4.OG		419,87	33,20	56	50	52	47	---	---	-4,0	-3,0	nein
	3.OG		419,87	30,40	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		419,87	27,60	55	49	51	46	---	---	-4,0	-3,0	nein
	1.OG		419,87	24,80	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		419,87	22,00	52	46	48	42	---	---	-4,0	-4,0	nein
Kettelerallee 72							IGW T/N: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI						
232	2.OG	O	360,23	24,12	57	51	53	48	---	---	-4,0	-3,0	nein
	1.OG		360,23	21,32	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		360,23	18,52	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Kettelerallee 63													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
233	4.OG	O	421,16	32,59	55	50	52	46	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	3.OG		421,16	29,79	55	50	52	46	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	2.OG		421,16	26,99	55	49	51	46	---	---	-4,0	-3,0	nein	
	1.OG		421,16	24,19	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	EG		421,16	21,39	54	48	50	45	---	---	-4,0	-3,0	nein	
Kettelerallee 55													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
234	4.OG	O	430,44	30,50	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	3.OG		430,44	27,70	54	49	51	45	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	2.OG		430,44	24,90	54	49	51	45	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	1.OG		430,44	22,10	54	49	51	45	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	EG		430,44	19,30	54	48	50	45	---	---	-4,0	-3,0	nein	
Jugendheim Löwengasse													IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS	
235	2.OG	O	463,28	24,90	46	40	42	37	---	37	-4,0	-3,0	N	
	1.OG		463,28	22,10	44	38	41	35	---	35	-3,0	-3,0	N	
	EG		463,28	19,30	43	38	40	34	---	34	-3,0	-4,0	N	
Kettelerallee 47 - 49													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
236	2.OG	O	450,71	23,90	53	48	50	44	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	1.OG		450,71	21,10	53	48	50	44	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	EG		450,71	18,30	53	48	50	44	---	---	-3,0	-4,0	nein	
Th.- Haubach Weg 8a													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
300	2.OG	O	304,94	1,40	53	47	48	42	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	1.OG		304,94	-1,40	52	46	47	41	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	EG		304,94	-4,20	51	45	46	40	---	---	-5,0	-5,0	nein	
301	2.OG	S	309,51	1,40	45	40	41	36	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	1.OG		309,51	-1,40	37	32	35	29	---	---	-2,0	-3,0	nein	
	EG		309,51	-4,20	35	29	32	27	---	---	-3,0	-2,0	nein	
302	2.OG	W	303,55	1,40	50	45	48	43	---	---	-2,0	-2,0	nein	
	1.OG		303,55	-1,40	43	37	41	36	---	---	-2,0	-1,0	nein	
	EG		303,55	-4,20	38	32	36	31	---	---	-2,0	-1,0	nein	
303	2.OG	N	298,75	1,40	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	1.OG		298,75	-1,40	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	EG		298,75	-4,20	54	49	50	45	---	---	-4,0	-4,0	nein	
Th.- Haubach Weg 10-12													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
304	2.OG	W	289,01	1,40	53	47	50	44	---	---	-3,0	-3,0	nein	

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA m	H I-A m	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
304	1.OG	W	289,01	-1,40	52	46	49	43	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		289,01	-4,20	51	45	48	43	---	---	-3,0	-2,0	nein
305	2.OG	N	286,57	1,40	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		286,57	-1,40	51	45	46	40	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		286,57	-4,20	48	42	43	37	---	---	-5,0	-5,0	nein
	2.OG		O	291,40	1,40	52	47	48	42	---	---	-4,0	-5,0
1.OG	291,40	-1,40		51	46	46	41	---	---	-5,0	-5,0	nein	
EG	291,40	-4,20		50	44	46	40	---	---	-4,0	-4,0	nein	
307	2.OG	S	293,62	1,40	45	39	41	36	---	---	-4,0	-3,0	nein
	1.OG		293,62	-1,40	37	31	35	29	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		293,62	-4,20	34	29	33	27	---	---	-1,0	-2,0	nein
Th.- Haubach Weg 14-16							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
308	2.OG	N	291,40	1,40	55	49	50	45	---	---	-5,0	-4,0	nein
	1.OG		291,40	-1,40	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		291,40	-4,20	54	48	49	43	---	---	-5,0	-5,0	nein
309	2.OG	O	296,84	1,40	50	45	46	41	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		296,84	-1,40	50	44	46	40	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		296,84	-4,20	49	44	45	40	---	---	-4,0	-4,0	nein
310	2.OG	S	298,43	1,40	41	36	39	33	---	---	-2,0	-3,0	nein
	1.OG		298,43	-1,40	36	31	34	29	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		298,43	-4,20	34	28	32	27	---	---	-2,0	-1,0	nein
311	2.OG	W	293,16	1,40	53	47	49	43	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		293,16	-1,40	52	46	47	41	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		293,16	-4,20	49	44	44	38	---	---	-5,0	-6,0	nein
Th.- Haubach Weg 18-20							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
312	1.OG	N	297,88	-1,56	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		297,88	-4,36	54	48	49	43	---	---	-5,0	-5,0	nein
313	1.OG	O	304,06	-1,56	50	44	46	40	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		304,06	-4,36	48	42	44	39	---	---	-4,0	-3,0	nein
314	1.OG	S	305,57	-1,56	45	39	41	35	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		305,57	-4,36	37	31	35	29	---	---	-2,0	-2,0	nein
315	1.OG	W	299,52	-1,56	53	48	48	43	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		299,52	-4,36	53	47	47	41	---	---	-6,0	-6,0	nein
Th.- Haubach Weg 22-24							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
316	1.OG	N	306,23	-1,45	54	48	48	43	---	---	-6,0	-5,0	nein
	EG		306,23	-4,25	51	45	46	40	---	---	-5,0	-5,0	nein

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
317	1.OG	O	313,34	-1,45	45	39	41	35	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		313,34	-4,25	40	34	37	32	---	---	-3,0	-2,0	nein
318	1.OG	S	314,28	-1,45	44	38	40	35	---	---	-4,0	-3,0	nein
	EG		314,28	-4,25	36	31	35	29	---	---	-1,0	-2,0	nein
319	1.OG	W	307,34	-1,45	54	48	48	43	---	---	-6,0	-5,0	nein
	EG		307,34	-4,25	53	47	47	41	---	---	-6,0	-6,0	nein
Th.- Haubach Weg 8								IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA					
320	2.OG	S	289,38	1,40	53	48	49	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		289,38	-1,40	48	43	45	39	---	---	-3,0	-4,0	nein
	EG		289,38	-4,20	44	38	41	35	---	---	-3,0	-3,0	nein
321	2.OG	W	279,79	1,40	52	46	49	43	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		279,79	-1,40	42	36	40	35	---	---	-2,0	-1,0	nein
	EG		279,79	-4,20	37	32	36	30	---	---	-1,0	-2,0	nein
Th.- Haubach Weg 6								IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA					
322	2.OG	W	261,06	1,40	52	47	49	44	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		261,06	-1,40	43	37	41	35	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		261,06	-4,20	38	32	36	31	---	---	-2,0	-1,0	nein
Th.- Haubach Weg 4								IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA					
323	2.OG	W	242,48	1,40	52	47	50	44	---	---	-2,0	-3,0	nein
	1.OG		242,48	-1,40	43	37	41	36	---	---	-2,0	-1,0	nein
	EG		242,48	-4,20	38	33	37	31	---	---	-1,0	-2,0	nein
Th.- Haubach Weg 2								IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA					
324	2.OG	W	226,84	1,40	53	48	51	46	---	---	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		226,84	-1,40	52	47	51	45	---	---	-1,0	-2,0	nein
	EG		226,84	-4,20	52	46	50	45	---	---	-2,0	-1,0	nein
325	2.OG	NW	212,68	1,40	58	52	54	49	---	---	-4,0	-3,0	nein
	1.OG		212,68	-1,40	57	52	53	48	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		212,68	-4,20	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
326	2.OG	NO	217,46	1,40	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		217,46	-1,40	57	51	52	47	---	---	-5,0	-4,0	nein
	EG		217,46	-4,20	56	51	52	46	---	---	-4,0	-5,0	nein
327	2.OG	O	228,80	1,40	56	51	49	44	---	---	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		228,80	-1,40	51	45	44	38	---	---	-7,0	-7,0	nein
	EG		228,80	-4,20	49	43	43	37	---	---	-6,0	-6,0	nein

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Th.- Haubach Weg 4													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
328	2.OG	O	243,28	1,40	56	50	50	45	---	---	-6,0	-5,0	nein	
	1.OG		243,28	-1,40	53	47	48	42	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	EG		243,28	-4,20	49	44	45	40	---	---	-4,0	-4,0	nein	
Th.- Haubach Weg 6													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
329	2.OG	O	262,00	1,40	55	50	50	45	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	1.OG		262,00	-1,40	54	48	49	43	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	EG		262,00	-4,20	52	46	48	42	---	---	-4,0	-4,0	nein	
Th.- Haubach Weg 8													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
330	2.OG	O	280,60	1,40	55	50	51	45	---	---	-4,0	-5,0	nein	
	1.OG		280,60	-1,40	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	EG		280,60	-4,20	54	48	49	43	---	---	-5,0	-5,0	nein	
Th.- Haubach Weg 1-3													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WS	
331	2.OG	W	251,89	1,50	55	50	51	46	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	1.OG		251,89	-1,30	53	47	48	43	---	---	-5,0	-4,0	nein	
	EG		251,89	-4,10	48	43	45	39	---	---	-3,0	-4,0	nein	
332	2.OG	N	236,16	1,50	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	1.OG		236,16	-1,30	54	48	47	42	---	---	-7,0	-6,0	nein	
	EG		236,16	-4,10	52	46	45	40	---	---	-7,0	-6,0	nein	
333	2.OG	O	255,04	1,50	53	47	47	41	---	---	-6,0	-6,0	nein	
	1.OG		255,04	-1,30	53	47	47	42	---	---	-6,0	-5,0	nein	
	EG		255,04	-4,10	52	46	45	40	---	---	-7,0	-6,0	nein	
334	2.OG	S	270,84	1,50	54	48	49	44	---	---	-5,0	-4,0	nein	
	1.OG		270,84	-1,30	51	46	47	42	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	EG		270,84	-4,10	48	42	45	39	---	---	-3,0	-3,0	nein	
Am Erlenbruch 2													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
335	2.OG	SW	215,60	1,50	54	49	52	46	---	---	-2,0	-3,0	nein	
	1.OG		215,60	-1,30	53	47	51	46	---	---	-2,0	-1,0	nein	
	EG		215,60	-4,10	53	47	51	45	---	---	-2,0	-2,0	nein	
336	2.OG	NW	208,85	1,50	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	1.OG		208,85	-1,30	57	52	52	47	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	EG		208,85	-4,10	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein	
337	2.OG	SO	219,75	1,50	53	47	48	42	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	1.OG		219,75	-1,30	55	49	48	42	---	---	-7,0	-7,0	nein	
	EG		219,75	-4,10	54	48	48	42	---	---	-6,0	-6,0	nein	

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA m	H I-A m	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
338	2.OG	SO	219,75	1,50	53	47	48	42	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		219,75	-1,30	55	49	48	42	---	---	-7,0	-7,0	nein
	EG		219,75	-4,10	54	48	48	42	---	---	-6,0	-6,0	nein
339	2.OG		221,13	1,50	50	45	46	41	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		221,13	-1,30	51	45	45	40	---	---	-6,0	-5,0	nein
	EG		221,13	-4,10	51	45	46	40	---	---	-5,0	-5,0	nein
J.- Tesch - Platz 2							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
340	1.OG	W	227,36	-1,30	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		227,36	-4,10	57	51	51	45	---	---	-6,0	-6,0	nein
341	1.OG	N	230,35	-1,30	57	51	51	46	---	---	-6,0	-5,0	nein
	EG		230,35	-4,10	57	51	51	45	---	---	-6,0	-6,0	nein
342	1.OG	O	237,79	-1,30	51	46	47	41	---	---	-4,0	-5,0	nein
	EG		237,79	-4,10	50	44	45	39	---	---	-5,0	-5,0	nein
343	1.OG	S	234,84	-1,30	52	46	46	41	---	---	-6,0	-5,0	nein
	EG		234,84	-4,10	50	44	44	38	---	---	-6,0	-6,0	nein
J.- Tesch - Platz 4-6							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
344	1.OG	W	246,49	-1,30	56	51	51	45	---	---	-5,0	-6,0	nein
	EG		246,49	-4,10	56	50	50	44	---	---	-6,0	-6,0	nein
345	1.OG	N	252,04	-1,30	56	50	50	45	---	---	-6,0	-6,0	nein
	EG		252,04	-4,10	56	50	50	44	---	---	-6,0	-6,0	nein
346	1.OG	O	262,73	-1,30	52	47	46	41	---	---	-6,0	-6,0	nein
	EG		262,73	-4,10	52	47	46	41	---	---	-6,0	-6,0	nein
347	1.OG	S	261,63	-1,30	47	42	43	37	---	---	-4,0	-5,0	nein
	EG		261,63	-4,10	45	40	39	33	---	---	-6,0	-7,0	nein
Johanna-Tesch-Platz 8 - 10							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
348	1.OG	W	267,40	-1,31	55	50	50	44	---	---	-5,0	-6,0	nein
	EG		267,40	-4,11	54	48	48	42	---	---	-6,0	-6,0	nein
349	1.OG	N	273,04	-1,31	55	50	49	44	---	---	-6,0	-6,0	nein
	EG		273,04	-4,11	55	50	49	43	---	---	-6,0	-7,0	nein
350	1.OG	O	282,39	-1,31	47	41	43	38	---	---	-4,0	-3,0	nein
	EG		282,39	-4,11	46	41	43	37	---	---	-3,0	-4,0	nein
351	1.OG	S	276,75	-1,31	40	35	38	32	---	---	-2,0	-3,0	nein
	EG		276,75	-4,11	37	31	35	29	---	---	-2,0	-2,0	nein
Johanna-Tesch-Platz 12 - 14							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
352	1.OG	W	293,39	-1,41	53	47	47	41	---	---	-6,0	-6,0	nein
	EG		293,39	-4,21	53	47	46	40	---	---	-7,0	-7,0	nein

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
353	1.OG	N	298,33	-1,41	52	46	47	41	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		298,33	-4,21	51	45	46	40	---	---	-5,0	-5,0	nein
354	1.OG	O	307,63	-1,41	46	40	42	36	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		307,63	-4,21	45	40	41	35	---	---	-4,0	-5,0	nein
355	1.OG	S	302,73	-1,41	39	33	36	31	---	---	-3,0	-2,0	nein
	EG		302,73	-4,21	36	30	34	28	---	---	-2,0	-2,0	nein
Johanna-Tesch-Platz 16 - 18							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
356	1.OG	W	313,34	-1,36	48	42	44	38	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		313,34	-4,16	43	38	40	35	---	---	-3,0	-3,0	nein
357	1.OG	N	318,66	-1,36	49	43	46	40	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		318,66	-4,16	47	42	44	39	---	---	-3,0	-3,0	nein
358	1.OG	O	328,66	-1,36	38	32	36	30	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		328,66	-4,16	35	29	33	28	---	---	-2,0	-1,0	nein
359	1.OG	S	323,34	-1,36	38	32	36	30	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		323,34	-4,16	35	29	33	28	---	---	-2,0	-1,0	nein
J.- Tesch - Platz 1							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
360	9.OG	SW	236,20	21,20	56	50	51	46	---	---	-5,0	-4,0	nein
	8.OG		236,20	18,40	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
	7.OG		236,20	15,60	55	50	50	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
	6.OG		236,20	12,80	55	50	50	44	---	---	-5,0	-6,0	nein
	5.OG		236,20	10,00	55	49	49	44	---	---	-6,0	-5,0	nein
	4.OG		236,20	7,20	55	49	49	43	---	---	-6,0	-6,0	nein
	3.OG		236,20	4,40	55	49	48	43	---	---	-7,0	-6,0	nein
	2.OG		236,20	1,60	55	49	48	42	---	---	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		236,20	-1,20	55	49	47	42	---	---	-8,0	-7,0	nein
EG	236,20	-4,00	54	49	47	41	---	---	-7,0	-8,0	nein		
361	9.OG	NW	229,26	21,20	59	53	54	48	---	---	-5,0	-5,0	nein
	8.OG		229,26	18,40	59	53	53	48	---	---	-6,0	-5,0	nein
	7.OG		229,26	15,60	58	53	53	48	---	---	-5,0	-5,0	nein
	6.OG		229,26	12,80	58	53	53	47	---	---	-5,0	-6,0	nein
	5.OG		229,26	10,00	58	52	52	47	---	---	-6,0	-5,0	nein
	4.OG		229,26	7,20	58	52	52	46	---	---	-6,0	-6,0	nein
	3.OG		229,26	4,40	58	52	52	46	---	---	-6,0	-6,0	nein
	2.OG		229,26	1,60	58	52	51	45	---	---	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		229,26	-1,20	57	52	51	45	---	---	-6,0	-7,0	nein
EG	229,26	-4,00	57	52	50	45	---	---	-7,0	-7,0	nein		

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA m	H I-A m	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
362	9.OG	NO	241,88	21,20	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	8.OG		241,88	18,40	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	7.OG		241,88	15,60	54	49	50	44	---	---	-4,0	-5,0	nein
	6.OG		241,88	12,80	54	49	49	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	5.OG		241,88	10,00	54	49	49	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	4.OG		241,88	7,20	54	49	49	43	---	---	-5,0	-6,0	nein
	3.OG		241,88	4,40	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
	2.OG		241,88	1,60	56	50	50	45	---	---	-6,0	-5,0	nein
	1.OG		241,88	-1,20	56	50	50	44	---	---	-6,0	-6,0	nein
EG	241,88	-4,00	56	50	50	44	---	---	-6,0	-6,0	nein		
363	9.OG	SO	248,61	21,20	46	41	43	38	---	---	-3,0	-3,0	nein
	8.OG		248,61	18,40	38	33	37	31	---	---	-1,0	-2,0	nein
	7.OG		248,61	15,60	36	30	35	29	---	---	-1,0	-1,0	nein
	6.OG		248,61	12,80	34	29	33	28	---	---	-1,0	-1,0	nein
	5.OG		248,61	10,00	33	27	32	26	---	---	-1,0	-1,0	nein
	4.OG		248,61	7,20	32	27	31	26	---	---	-1,0	-1,0	nein
	3.OG		248,61	4,40	40	34	34	28	---	---	-6,0	-6,0	nein
	2.OG		248,61	1,60	39	34	33	28	---	---	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		248,61	-1,20	42	37	34	29	---	---	-8,0	-8,0	nein
EG	248,61	-4,00	41	36	34	28	---	---	-7,0	-8,0	nein		
J.- Tesch - Platz 3							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
364	3.OG	SW	263,39	4,30	40	35	38	32	---	---	-2,0	-3,0	nein
	2.OG		263,39	1,50	40	34	35	29	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		263,39	-1,30	50	45	34	28	---	---	-16,0	-17,0	nein
	EG		263,39	-4,10	51	45	43	37	---	---	-8,0	-8,0	nein
365	3.OG	NW	257,86	4,30	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
	2.OG		257,86	1,50	56	50	50	45	---	---	-6,0	-5,0	nein
	1.OG		257,86	-1,30	56	50	50	44	---	---	-6,0	-6,0	nein
	EG		257,86	-4,10	56	50	50	44	---	---	-6,0	-6,0	nein
366	3.OG	NO	266,20	4,30	54	48	48	43	---	---	-6,0	-5,0	nein
	2.OG		266,20	1,50	54	48	48	42	---	---	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		266,20	-1,30	54	48	48	42	---	---	-6,0	-6,0	nein
	EG		266,20	-4,10	53	48	47	42	---	---	-6,0	-6,0	nein
367	3.OG	SO	271,63	4,30	42	36	39	34	---	---	-3,0	-2,0	nein
	2.OG		271,63	1,50	37	31	36	30	---	---	-1,0	-1,0	nein
	1.OG		271,63	-1,30	38	33	36	30	---	---	-2,0	-3,0	nein

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA m	H I-A m	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
367	EG	SO	271,63	-4,10	38	32	35	29	---	---	-3,0	-3,0	nein
J.- Tesch - Platz 5-11 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
368	3.OG	NW	279,39	4,30	56	51	50	44	---	---	-6,0	-7,0	nein
	2.OG		279,39	1,50	56	51	50	44	---	---	-6,0	-7,0	nein
	1.OG		279,39	-1,30	55	50	48	43	---	---	-7,0	-7,0	nein
	EG		279,39	-4,10	49	44	45	39	---	---	-4,0	-5,0	nein
369	3.OG	SO	288,87	4,30	42	36	39	34	---	---	-3,0	-2,0	nein
	2.OG		288,87	1,50	39	34	36	30	---	---	-3,0	-4,0	nein
	1.OG		288,87	-1,30	39	34	37	31	---	---	-2,0	-3,0	nein
	EG		288,87	-4,10	39	33	36	30	---	---	-3,0	-3,0	nein
Am Erlenbruch 8 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
370	9.OG	NW	260,48	21,10	59	53	53	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	8.OG		260,48	18,30	59	53	53	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	7.OG		260,48	15,50	58	53	52	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	6.OG		260,48	12,70	58	53	52	46	---	---	-6,0	-7,0	nein
	5.OG		260,48	9,90	58	52	51	46	---	---	-7,0	-6,0	nein
	4.OG		260,48	7,10	58	52	51	45	---	---	-7,0	-7,0	nein
	3.OG		260,48	4,30	58	52	51	45	---	---	-7,0	-7,0	nein
	2.OG		260,48	1,50	57	52	50	45	---	---	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		260,48	-1,30	57	52	50	44	---	---	-7,0	-8,0	nein
	EG		260,48	-4,10	57	51	50	44	---	---	-7,0	-7,0	nein
371	9.OG	NO	273,81	21,10	57	51	52	47	---	---	-5,0	-4,0	nein
	8.OG		273,81	18,30	57	51	52	47	---	---	-5,0	-4,0	nein
	7.OG		273,81	15,50	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	6.OG		273,81	12,70	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	5.OG		273,81	9,90	56	51	51	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	4.OG		273,81	7,10	56	50	51	46	---	---	-5,0	-4,0	nein
	3.OG		273,81	4,30	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
	2.OG		273,81	1,50	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		273,81	-1,30	55	50	50	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		273,81	-4,10	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
372	9.OG	SO	279,28	21,10	39	33	37	32	---	---	-2,0	-1,0	nein
	8.OG		279,28	18,30	36	30	35	29	---	---	-1,0	-1,0	nein
	7.OG		279,28	15,50	34	29	34	28	---	---	0,0	-1,0	nein
	6.OG		279,28	12,70	33	28	32	27	---	---	-1,0	-1,0	nein
	5.OG		279,28	9,90	32	27	32	26	---	---	0,0	-1,0	nein

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
372	4.OG	SO	279,28	7,10	32	26	31	25	---	---	-1,0	-1,0	nein
	3.OG		279,28	4,30	49	44	40	35	---	---	-9,0	-9,0	nein
	2.OG		279,28	1,50	49	44	40	34	---	---	-9,0	-10,0	nein
	1.OG		279,28	-1,30	48	43	39	34	---	---	-9,0	-9,0	nein
	EG		279,28	-4,10	46	40	38	32	---	---	-8,0	-8,0	nein

Schulze-Delitzsch-Straße 11

IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA

373	9.OG	NW	287,04	21,10	58	52	52	46	---	---	-6,0	-6,0	nein
	8.OG		287,04	18,30	57	52	52	46	---	---	-5,0	-6,0	nein
	7.OG		287,04	15,50	57	52	51	46	---	---	-6,0	-6,0	nein
	6.OG		287,04	12,70	57	51	51	45	---	---	-6,0	-6,0	nein
	5.OG		287,04	9,90	57	51	51	45	---	---	-6,0	-6,0	nein
	4.OG		287,04	7,10	57	51	50	45	---	---	-7,0	-6,0	nein
	3.OG		287,04	4,30	57	51	50	44	---	---	-7,0	-7,0	nein
	2.OG		287,04	1,50	56	51	50	44	---	---	-6,0	-7,0	nein
	1.OG		287,04	-1,30	56	50	49	43	---	---	-7,0	-7,0	nein
	EG		287,04	-4,10	56	50	49	43	---	---	-7,0	-7,0	nein
374	9.OG	NO	299,76	21,10	55	49	50	45	---	---	-5,0	-4,0	nein
	8.OG		299,76	18,30	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
	7.OG		299,76	15,50	54	48	49	44	---	---	-5,0	-4,0	nein
	6.OG		299,76	12,70	53	48	49	43	---	---	-4,0	-5,0	nein
	5.OG		299,76	9,90	53	48	49	43	---	---	-4,0	-5,0	nein
	4.OG		299,76	7,10	53	47	48	43	---	---	-5,0	-4,0	nein
	3.OG		299,76	4,30	52	47	48	42	---	---	-4,0	-5,0	nein
	2.OG		299,76	1,50	50	44	45	39	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		299,76	-1,30	50	44	45	40	---	---	-5,0	-4,0	nein
	EG		299,76	-4,10	48	43	43	38	---	---	-5,0	-5,0	nein
375	9.OG	SO	304,52	21,10	46	41	43	38	---	---	-3,0	-3,0	nein
	8.OG		304,52	18,30	39	33	37	32	---	---	-2,0	-1,0	nein
	7.OG		304,52	15,50	36	31	35	30	---	---	-1,0	-1,0	nein
	6.OG		304,52	12,70	35	29	34	28	---	---	-1,0	-1,0	nein
	5.OG		304,52	9,90	34	28	33	27	---	---	-1,0	-1,0	nein
	4.OG		304,52	7,10	33	27	32	26	---	---	-1,0	-1,0	nein
	3.OG		304,52	4,30	32	26	31	26	---	---	-1,0	0,0	nein
	2.OG		304,52	1,50	33	28	31	26	---	---	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		304,52	-1,30	44	39	42	37	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		304,52	-4,10	42	37	40	35	---	---	-2,0	-2,0	nein

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
376	9.OG	SW	291,91	21,10	46	41	43	38	---	---	-3,0	-3,0	nein
	8.OG		291,91	18,30	40	35	38	33	---	---	-2,0	-2,0	nein
	7.OG		291,91	15,50	38	32	36	30	---	---	-2,0	-2,0	nein
	6.OG		291,91	12,70	37	31	34	29	---	---	-3,0	-2,0	nein
	5.OG		291,91	9,90	36	30	33	28	---	---	-3,0	-2,0	nein
	4.OG		291,91	7,10	35	29	32	27	---	---	-3,0	-2,0	nein
	3.OG		291,91	4,30	34	29	32	26	---	---	-2,0	-3,0	nein
	2.OG		291,91	1,50	34	28	31	25	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		291,91	-1,30	34	28	30	25	---	---	-4,0	-3,0	nein
	EG		291,91	-4,10	33	28	30	24	---	---	-3,0	-4,0	nein
Johanna-Tesch-Platz 27 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
377	2.OG	NW	310,38	1,24	42	36	36	31	---	---	-6,0	-5,0	nein
	1.OG		310,38	-1,56	43	37	37	32	---	---	-6,0	-5,0	nein
	EG		310,38	-4,36	42	36	37	31	---	---	-5,0	-5,0	nein
378	2.OG	SW	318,66	1,24	45	39	40	34	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		318,66	-1,56	48	42	39	34	---	---	-9,0	-8,0	nein
	EG		318,66	-4,36	48	42	40	35	---	---	-8,0	-7,0	nein
379	2.OG	S	332,10	1,24	40	34	37	32	---	---	-3,0	-2,0	nein
	1.OG		332,10	-1,56	45	40	38	33	---	---	-7,0	-7,0	nein
	EG		332,10	-4,36	45	39	38	32	---	---	-7,0	-7,0	nein
Johanna-Tesch-Platz 33-35 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
380	2.OG	NW	349,99	1,51	48	43	43	37	---	---	-5,0	-6,0	nein
	1.OG		349,99	-1,29	48	42	40	35	---	---	-8,0	-7,0	nein
	EG		349,99	-4,09	47	42	43	37	---	---	-4,0	-5,0	nein
381	2.OG	SW	357,21	1,51	50	44	43	38	---	---	-7,0	-6,0	nein
	1.OG		357,21	-1,29	49	43	44	38	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		357,21	-4,09	47	41	43	37	---	---	-4,0	-4,0	nein
382	2.OG	SO	370,41	1,51	42	36	38	33	---	---	-4,0	-3,0	nein
	1.OG		370,41	-1,29	38	32	35	30	---	---	-3,0	-2,0	nein
	EG		370,41	-4,09	37	31	35	29	---	---	-2,0	-2,0	nein
Johanna-Tesch-Platz 41-43 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
383	2.OG	N	384,52	1,79	51	45	44	39	---	---	-7,0	-6,0	nein
	1.OG		384,52	-1,01	49	43	43	37	---	---	-6,0	-6,0	nein
	EG		384,52	-3,81	46	41	41	35	---	---	-5,0	-6,0	nein
384	2.OG	W	390,47	1,79	51	45	44	39	---	---	-7,0	-6,0	nein
	1.OG		390,47	-1,01	49	44	43	37	---	---	-6,0	-7,0	nein

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
384	EG	W	390,47	-3,81	47	41	41	36	---	---	-6,0	-5,0	nein	
385	2.OG	S	401,41	1,79	41	36	38	32	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	1.OG		401,41	-1,01	35	29	34	28	---	---	-1,0	-1,0	nein	
	EG		401,41	-3,81	33	27	32	26	---	---	-1,0	-1,0	nein	
Schulze-Delitzsch-Straße 4													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
386	2.OG	SW	323,50	1,31	37	32	35	30	---	---	-2,0	-2,0	nein	
	1.OG		323,50	-1,49	36	30	34	29	---	---	-2,0	-1,0	nein	
	EG		323,50	-4,29	35	29	34	28	---	---	-1,0	-1,0	nein	
387	2.OG	NW	324,02	1,31	50	45	46	41	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	1.OG		324,02	-1,49	48	42	44	38	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	EG		324,02	-4,29	46	40	42	36	---	---	-4,0	-4,0	nein	
388	2.OG	SO	330,65	1,31	40	34	38	32	---	---	-2,0	-2,0	nein	
	1.OG		330,65	-1,49	42	36	37	31	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	EG		330,65	-4,29	39	33	35	30	---	---	-4,0	-3,0	nein	
Schulze-Delitzsch-Straße 8													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
389	2.OG	NW	334,53	1,36	54	49	48	43	---	---	-6,0	-6,0	nein	
	1.OG		334,53	-1,44	52	47	46	41	---	---	-6,0	-6,0	nein	
	EG		334,53	-4,24	51	45	44	39	---	---	-7,0	-6,0	nein	
390	2.OG	SW	335,76	1,36	50	45	43	37	---	---	-7,0	-8,0	nein	
	1.OG		335,76	-1,44	49	43	41	36	---	---	-8,0	-7,0	nein	
	EG		335,76	-4,24	49	43	41	35	---	---	-8,0	-8,0	nein	
391	2.OG	SO	343,55	1,36	42	37	40	34	---	---	-2,0	-3,0	nein	
	1.OG		343,55	-1,44	41	35	37	32	---	---	-4,0	-3,0	nein	
	EG		343,55	-4,24	40	34	36	30	---	---	-4,0	-4,0	nein	
Am Erlenbruch 10-14													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
392	3.OG	SW	275,33	4,30	57	51	47	42	---	---	-10,0	-9,0	nein	
	2.OG		275,33	1,50	56	51	46	41	---	---	-10,0	-10,0	nein	
	1.OG		275,33	-1,30	56	51	46	40	---	---	-10,0	-11,0	nein	
	EG		275,33	-4,10	56	50	45	39	---	---	-11,0	-11,0	nein	
393	3.OG	NW	281,13	4,30	58	52	51	45	---	---	-7,0	-7,0	nein	
	2.OG		281,13	1,50	57	52	50	45	---	---	-7,0	-7,0	nein	
	1.OG		281,13	-1,30	57	52	50	44	---	---	-7,0	-8,0	nein	
	EG		281,13	-4,10	57	51	50	44	---	---	-7,0	-7,0	nein	
394	3.OG	NO	295,89	4,30	54	48	49	44	---	---	-5,0	-4,0	nein	
	2.OG		295,89	1,50	54	48	49	43	---	---	-5,0	-5,0	nein	
	1.OG		295,89	-1,30	53	48	49	43	---	---	-4,0	-5,0	nein	

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA m	H I-A m	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
394	EG	NO	295,89	-4,10	53	47	48	43	---	---	-5,0	-4,0	nein
Am Erlenbruch 16 IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA													
395	8.OG	SW	306,21	18,30	56	50	48	43	---	---	-8,0	-7,0	nein
	7.OG		306,21	15,50	55	50	47	41	---	---	-8,0	-9,0	nein
	6.OG		306,21	12,70	55	49	46	41	---	---	-9,0	-8,0	nein
	5.OG		306,21	9,90	55	49	46	40	---	---	-9,0	-9,0	nein
	4.OG		306,21	7,10	55	49	45	40	---	---	-10,0	-9,0	nein
	3.OG		306,21	4,30	54	48	44	39	---	---	-10,0	-9,0	nein
	2.OG		306,21	1,50	53	47	44	38	---	---	-9,0	-9,0	nein
	1.OG		306,21	-1,30	53	47	43	37	---	---	-10,0	-10,0	nein
	EG		306,21	-4,10	53	47	42	37	---	---	-11,0	-10,0	nein
396	8.OG	NW	301,63	18,30	59	53	52	47	---	---	-7,0	-6,0	nein
	7.OG		301,63	15,50	58	53	52	46	---	---	-6,0	-7,0	nein
	6.OG		301,63	12,70	58	52	52	46	---	---	-6,0	-6,0	nein
	5.OG		301,63	9,90	58	52	51	46	---	---	-7,0	-6,0	nein
	4.OG		301,63	7,10	58	52	51	45	---	---	-7,0	-7,0	nein
	3.OG		301,63	4,30	57	52	51	45	---	---	-6,0	-7,0	nein
	2.OG		301,63	1,50	57	52	50	45	---	---	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		301,63	-1,30	57	51	50	44	---	---	-7,0	-7,0	nein
	EG		301,63	-4,10	57	51	50	44	---	---	-7,0	-7,0	nein
397	8.OG	NO	314,36	18,30	55	50	51	45	---	---	-4,0	-5,0	nein
	7.OG		314,36	15,50	55	49	50	45	---	---	-5,0	-4,0	nein
	6.OG		314,36	12,70	54	49	50	44	---	---	-4,0	-5,0	nein
	5.OG		314,36	9,90	54	49	50	44	---	---	-4,0	-5,0	nein
	4.OG		314,36	7,10	54	48	49	44	---	---	-5,0	-4,0	nein
	3.OG		314,36	4,30	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		314,36	1,50	54	49	50	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		314,36	-1,30	54	48	50	45	---	---	-4,0	-3,0	nein
	EG		314,36	-4,10	54	48	50	44	---	---	-4,0	-4,0	nein
398	8.OG	SO	318,97	18,30	47	41	44	38	---	---	-3,0	-3,0	nein
	7.OG		318,97	15,50	39	34	38	32	---	---	-1,0	-2,0	nein
	6.OG		318,97	12,70	37	31	36	30	---	---	-1,0	-1,0	nein
	5.OG		318,97	9,90	35	29	34	29	---	---	-1,0	0,0	nein
	4.OG		318,97	7,10	34	28	33	27	---	---	-1,0	-1,0	nein
	3.OG		318,97	4,30	33	27	32	27	---	---	-1,0	0,0	nein
	2.OG		318,97	1,50	32	27	32	26	---	---	0,0	-1,0	nein

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
398	1.OG	SO	318,97	-1,30	32	26	31	25	---	---	-1,0	-1,0	nein
	EG		318,97	-4,10	31	26	31	25	---	---	0,0	-1,0	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 5													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA
399	3.OG	NW	330,09	4,30	56	50	50	44	---	---	-6,0	-6,0	nein
	2.OG		330,09	1,50	55	49	49	43	---	---	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		330,09	-1,30	54	49	48	42	---	---	-6,0	-7,0	nein
	EG		330,09	-4,10	54	48	47	42	---	---	-7,0	-6,0	nein
400	3.OG	NO	339,25	4,30	53	47	49	43	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		339,25	1,50	51	45	47	41	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		339,25	-1,30	48	42	43	38	---	---	-5,0	-4,0	nein
	EG		339,25	-4,10	47	41	41	36	---	---	-6,0	-5,0	nein
401	3.OG	SO	342,19	4,30	46	40	42	37	---	---	-4,0	-3,0	nein
	2.OG		342,19	1,50	39	33	37	32	---	---	-2,0	-1,0	nein
	1.OG		342,19	-1,30	37	31	35	30	---	---	-2,0	-1,0	nein
	EG		342,19	-4,10	40	35	36	30	---	---	-4,0	-5,0	nein
402	3.OG	SW	333,03	4,30	50	45	47	41	---	---	-3,0	-4,0	nein
	2.OG		333,03	1,50	49	43	46	40	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		333,03	-1,30	49	43	45	40	---	---	-4,0	-3,0	nein
	EG		333,03	-4,10	48	43	45	39	---	---	-3,0	-4,0	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 16 - 20													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA
403	2.OG	NW	373,23	1,58	55	49	48	43	---	---	-7,0	-6,0	nein
	1.OG		373,23	-1,22	52	47	47	41	---	---	-5,0	-6,0	nein
	EG		373,23	-4,02	50	45	44	39	---	---	-6,0	-6,0	nein
404	2.OG	SW	370,93	1,58	51	46	44	38	---	---	-7,0	-8,0	nein
	1.OG		370,93	-1,22	50	44	42	36	---	---	-8,0	-8,0	nein
	EG		370,93	-4,02	49	44	42	36	---	---	-7,0	-8,0	nein
Am Erlenbruch 18-22													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA
405	3.OG	SW	314,70	4,30	56	50	47	41	---	---	-9,0	-9,0	nein
	2.OG		314,70	1,50	55	50	45	39	---	---	-10,0	-11,0	nein
	1.OG		314,70	-1,30	55	49	44	39	---	---	-11,0	-10,0	nein
	EG		314,70	-4,10	55	49	44	38	---	---	-11,0	-11,0	nein
406	3.OG	NW	323,90	4,30	58	52	51	45	---	---	-7,0	-7,0	nein
	2.OG		323,90	1,50	57	52	51	45	---	---	-6,0	-7,0	nein
	1.OG		323,90	-1,30	57	52	50	45	---	---	-7,0	-7,0	nein
	EG		323,90	-4,10	57	51	50	44	---	---	-7,0	-7,0	nein
407	3.OG	SO	332,88	4,30	48	42	44	38	---	---	-4,0	-4,0	nein

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFfront	SA m	H I-A m	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
407	2.OG	SO	332,88	1,50	40	35	38	33	---	---	-2,0	-2,0	nein
	1.OG		332,88	-1,30	48	42	42	37	---	---	-6,0	-5,0	nein
	EG		332,88	-4,10	46	41	41	35	---	---	-5,0	-6,0	nein
Am Erlenbruch 24							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
408	8.OG	NW	345,38	18,30	59	53	53	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	7.OG		345,38	15,50	59	53	53	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	6.OG		345,38	12,70	58	53	52	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	5.OG		345,38	9,90	58	52	52	46	---	---	-6,0	-6,0	nein
	4.OG		345,38	7,10	58	52	51	46	---	---	-7,0	-6,0	nein
	3.OG		345,38	4,30	58	52	51	45	---	---	-7,0	-7,0	nein
	2.OG		345,38	1,50	57	52	51	45	---	---	-6,0	-7,0	nein
	1.OG		345,38	-1,30	57	52	50	45	---	---	-7,0	-7,0	nein
	EG		345,38	-4,10	57	51	50	44	---	---	-7,0	-7,0	nein
409	8.OG	NO	355,32	18,30	58	52	53	48	---	---	-5,0	-4,0	nein
	7.OG		355,32	15,50	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein
	6.OG		355,32	12,70	57	52	52	47	---	---	-5,0	-5,0	nein
	5.OG		355,32	9,90	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	4.OG		355,32	7,10	56	51	52	46	---	---	-4,0	-5,0	nein
	3.OG		355,32	4,30	56	50	51	46	---	---	-5,0	-4,0	nein
	2.OG		355,32	1,50	55	50	51	45	---	---	-4,0	-5,0	nein
	1.OG		355,32	-1,30	55	50	51	45	---	---	-4,0	-5,0	nein
	EG		355,32	-4,10	55	49	50	45	---	---	-5,0	-4,0	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 11							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
410	8.OG	NW	374,59	18,30	59	53	53	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	7.OG		374,59	15,50	58	53	52	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	6.OG		374,59	12,70	58	52	52	46	---	---	-6,0	-6,0	nein
	5.OG		374,59	9,90	57	52	51	46	---	---	-6,0	-6,0	nein
	4.OG		374,59	7,10	57	52	51	45	---	---	-6,0	-7,0	nein
	3.OG		374,59	4,30	57	51	51	45	---	---	-6,0	-6,0	nein
	2.OG		374,59	1,50	56	51	50	45	---	---	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		374,59	-1,30	56	51	50	44	---	---	-6,0	-7,0	nein
	EG		374,59	-4,10	56	50	50	44	---	---	-6,0	-6,0	nein
411	8.OG	NO	385,51	18,30	56	51	51	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	7.OG		385,51	15,50	55	50	51	45	---	---	-4,0	-5,0	nein
	6.OG		385,51	12,70	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	5.OG		385,51	9,90	54	49	50	44	---	---	-4,0	-5,0	nein

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA m	H I-A m	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
411	4.OG	NO	385,51	7,10	54	48	49	44	---	---	-5,0	-4,0	nein
	3.OG		385,51	4,30	54	48	49	43	---	---	-5,0	-5,0	nein
	2.OG		385,51	1,50	53	48	49	43	---	---	-4,0	-5,0	nein
	1.OG		385,51	-1,30	53	47	49	43	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		385,51	-4,10	51	45	48	42	---	---	-3,0	-3,0	nein
412	8.OG		388,01	18,30	55	50	51	45	---	---	-4,0	-5,0	nein
	7.OG		388,01	15,50	51	46	45	40	---	---	-6,0	-6,0	nein
	6.OG		388,01	12,70	50	44	43	38	---	---	-7,0	-6,0	nein
	5.OG		388,01	9,90	48	42	42	36	---	---	-6,0	-6,0	nein
	4.OG		388,01	7,10	48	42	41	36	---	---	-7,0	-6,0	nein
	3.OG		388,01	4,30	47	41	41	35	---	---	-6,0	-6,0	nein
	2.OG		388,01	1,50	47	41	40	34	---	---	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		388,01	-1,30	46	41	39	34	---	---	-7,0	-7,0	nein
	EG		388,01	-4,10	45	40	38	33	---	---	-7,0	-7,0	nein
413	8.OG		397,58	18,30	55	50	51	45	---	---	-4,0	-5,0	nein
	7.OG		397,58	15,50	55	49	50	44	---	---	-5,0	-5,0	nein
	6.OG		397,58	12,70	54	48	49	44	---	---	-5,0	-4,0	nein
	5.OG		397,58	9,90	53	48	49	43	---	---	-4,0	-5,0	nein
	4.OG		397,58	7,10	53	48	49	43	---	---	-4,0	-5,0	nein
	3.OG		397,58	4,30	52	47	48	43	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		397,58	1,50	51	46	48	42	---	---	-3,0	-4,0	nein
	1.OG		397,58	-1,30	51	46	48	42	---	---	-3,0	-4,0	nein
	EG		397,58	-4,10	50	45	47	42	---	---	-3,0	-3,0	nein
414	8.OG	SW	382,97	18,30	54	48	48	43	---	---	-6,0	-5,0	nein
	7.OG		382,97	15,50	45	39	42	37	---	---	-3,0	-2,0	nein
	6.OG		382,97	12,70	41	35	39	33	---	---	-2,0	-2,0	nein
	5.OG		382,97	9,90	39	33	37	32	---	---	-2,0	-1,0	nein
	4.OG		382,97	7,10	37	31	36	30	---	---	-1,0	-1,0	nein
	3.OG		382,97	4,30	36	30	35	29	---	---	-1,0	-1,0	nein
	2.OG		382,97	1,50	48	42	39	33	---	---	-9,0	-9,0	nein
	1.OG		382,97	-1,30	46	41	38	32	---	---	-8,0	-9,0	nein
	EG		382,97	-4,10	44	38	37	31	---	---	-7,0	-7,0	nein
Am Erlenbruch 24							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
415	8.OG	SO	367,04	18,30	47	42	44	39	---	---	-3,0	-3,0	nein
	7.OG		367,04	15,50	40	34	38	33	---	---	-2,0	-1,0	nein
	6.OG		367,04	12,70	37	32	36	31	---	---	-1,0	-1,0	nein

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
415	5.OG	SO	367,04	9,90	36	30	35	29	---	---	-1,0	-1,0	nein
	4.OG		367,04	7,10	34	29	34	28	---	---	0,0	-1,0	nein
	3.OG		367,04	4,30	34	28	33	27	---	---	-1,0	-1,0	nein
	2.OG		367,04	1,50	34	29	33	27	---	---	-1,0	-2,0	nein
	1.OG		367,04	-1,30	47	41	37	32	---	---	-10,0	-9,0	nein
	EG		367,04	-4,10	44	38	36	31	---	---	-8,0	-7,0	nein
416	8.OG	SW	356,49	18,30	55	49	48	42	---	---	-7,0	-7,0	nein
	7.OG		356,49	15,50	53	47	45	40	---	---	-8,0	-7,0	nein
	6.OG		356,49	12,70	52	47	44	39	---	---	-8,0	-8,0	nein
	5.OG		356,49	9,90	52	47	44	38	---	---	-8,0	-9,0	nein
	4.OG		356,49	7,10	52	46	43	38	---	---	-9,0	-8,0	nein
	3.OG		356,49	4,30	51	45	41	35	---	---	-10,0	-10,0	nein
	2.OG		356,49	1,50	46	40	39	33	---	---	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		356,49	-1,30	48	42	39	34	---	---	-9,0	-8,0	nein
	EG		356,49	-4,10	47	41	38	32	---	---	-9,0	-9,0	nein
Am Erlenbruch 26							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
417	EG	SW	371,30	-4,03	57	51	49	43	---	---	-8,0	-8,0	nein
418	EG	NW	371,04	-3,97	57	51	51	45	---	---	-6,0	-6,0	nein
419	EG		381,68	-3,93	57	51	51	45	---	---	-6,0	-6,0	nein
420	EG	NO	389,58	-3,94	54	48	49	43	---	---	-5,0	-5,0	nein
Schulze-Delitzsch-Straße 13-15							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
421	3.OG	NW	414,51	4,36	56	50	50	44	---	---	-6,0	-6,0	nein
	2.OG		414,51	1,56	55	49	48	43	---	---	-7,0	-6,0	nein
	1.OG		414,51	-1,24	55	49	48	42	---	---	-7,0	-7,0	nein
	EG		414,51	-4,04	54	49	47	42	---	---	-7,0	-7,0	nein
Am Erlenbruch 28							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
422	4.OG	SW	390,97	7,32	56	51	50	44	---	---	-6,0	-7,0	nein
	3.OG		390,97	4,52	57	52	51	45	---	---	-6,0	-7,0	nein
	2.OG		390,97	1,72	57	51	50	44	---	---	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		390,97	-1,08	57	51	50	44	---	---	-7,0	-7,0	nein
	EG		390,97	-3,88	57	51	49	43	---	---	-8,0	-8,0	nein
423	4.OG	NW	392,88	7,39	59	53	52	47	---	---	-7,0	-6,0	nein
	3.OG		392,88	4,59	58	53	52	46	---	---	-6,0	-7,0	nein
	2.OG		392,88	1,79	58	52	51	46	---	---	-7,0	-6,0	nein
	1.OG		392,88	-1,01	57	52	51	45	---	---	-6,0	-7,0	nein
	EG		392,88	-3,81	57	51	51	45	---	---	-6,0	-6,0	nein

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
424	4.OG	N	410,71	7,46	59	53	52	47	---	---	-7,0	-6,0	nein
	3.OG		410,71	4,66	58	52	52	46	---	---	-6,0	-6,0	nein
	2.OG		410,71	1,86	58	52	51	46	---	---	-7,0	-6,0	nein
	1.OG		410,71	-0,94	57	52	51	45	---	---	-6,0	-7,0	nein
	EG		410,71	-3,74	57	51	51	45	---	---	-6,0	-6,0	nein
425	4.OG	NO	423,59	7,42	55	50	49	44	---	---	-6,0	-6,0	nein
	3.OG		423,59	4,62	54	49	48	43	---	---	-6,0	-6,0	nein
	2.OG		423,59	1,82	54	48	48	42	---	---	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		423,59	-0,98	53	48	48	42	---	---	-5,0	-6,0	nein
	EG		423,59	-3,78	52	47	47	42	---	---	-5,0	-5,0	nein
426	4.OG	SW	416,78	7,37	52	46	47	41	---	---	-5,0	-5,0	nein
	3.OG		416,78	4,57	51	45	44	38	---	---	-7,0	-7,0	nein
	2.OG		416,78	1,77	51	45	44	38	---	---	-7,0	-7,0	nein
	1.OG		416,78	-1,03	50	44	42	37	---	---	-8,0	-7,0	nein
	EG		416,78	-3,83	49	44	41	36	---	---	-8,0	-8,0	nein

Am Erlenbruch 79-80

IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA

427	2.OG	SO	443,89	2,10	53	48	50	44	---	---	-3,0	-4,0	nein
	1.OG		443,89	-0,70	51	46	47	41	---	---	-4,0	-5,0	nein
	EG		443,89	-3,50	50	45	46	40	---	---	-4,0	-5,0	nein
428	2.OG	SW	434,70	2,12	57	51	51	46	---	---	-6,0	-5,0	nein
	1.OG		434,70	-0,68	57	51	51	45	---	---	-6,0	-6,0	nein
	EG		434,70	-3,48	56	51	50	45	---	---	-6,0	-6,0	nein
429	2.OG	NW	450,43	2,16	58	53	52	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		450,43	-0,64	58	52	52	46	---	---	-6,0	-6,0	nein
	EG		450,43	-3,44	57	52	51	46	---	---	-6,0	-6,0	nein

Rümelinstraße 3

IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA

430	2.OG	NW	449,22	2,07	55	49	49	44	---	---	-6,0	-5,0	nein
	1.OG		449,22	-0,73	51	46	45	39	---	---	-6,0	-7,0	nein
	EG		449,22	-3,53	50	44	43	37	---	---	-7,0	-7,0	nein
431	2.OG	SW	450,25	2,00	55	49	50	45	---	---	-5,0	-4,0	nein
	1.OG		450,25	-0,80	54	49	50	44	---	---	-4,0	-5,0	nein
	EG		450,25	-3,60	54	48	49	44	---	---	-5,0	-4,0	nein

Rümelinstraße 5 - 11

IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA

432	2.OG	NW	466,06	1,79	55	50	51	45	---	---	-4,0	-5,0	nein
	1.OG		466,06	-1,01	52	46	48	43	---	---	-4,0	-3,0	nein
	EG		466,06	-3,81	49	44	46	41	---	---	-3,0	-3,0	nein

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
433	2.OG	SW	485,74	1,56	53	48	49	43	---	---	-4,0	-5,0	nein
	1.OG		485,74	-1,24	50	45	47	41	---	---	-3,0	-4,0	nein
	EG		485,74	-4,04	47	42	44	38	---	---	-3,0	-4,0	nein
Am Erlenbruch 82-88							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
434	2.OG	SW	482,89	2,13	58	53	52	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		482,89	-0,67	57	52	52	46	---	---	-5,0	-6,0	nein
	EG		482,89	-3,47	57	51	51	45	---	---	-6,0	-6,0	nein
435	2.OG	NW	507,99	2,10	59	53	53	47	---	---	-6,0	-6,0	nein
	1.OG		507,99	-0,70	58	52	52	47	---	---	-6,0	-5,0	nein
	EG		507,99	-3,50	57	52	52	46	---	---	-5,0	-6,0	nein
Am Erlenbruch 90-94							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
436	2.OG	W	546,42	2,10	58	52	53	47	---	---	-5,0	-5,0	nein
	1.OG		546,42	-0,70	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
	EG		546,42	-3,50	56	51	51	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
437	2.OG	N	570,20	2,11	57	52	53	47	---	---	-4,0	-5,0	nein
	1.OG		570,20	-0,69	57	51	52	47	---	---	-5,0	-4,0	nein
	EG		570,20	-3,49	56	51	52	46	---	---	-4,0	-5,0	nein
Rümelinstraße 4							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
438	4.OG	N	612,66	7,70	56	51	52	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
	3.OG		612,66	4,90	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	2.OG		612,66	2,10	55	49	51	45	---	---	-4,0	-4,0	nein
	1.OG		612,66	-0,70	51	45	48	42	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		612,66	-3,50	49	44	46	40	---	---	-3,0	-4,0	nein
Rümelinstraße 3							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
439	2.OG	N	643,67	2,11	56	51	53	47	---	---	-3,0	-4,0	nein
	1.OG		643,67	-0,69	55	50	52	46	---	---	-3,0	-4,0	nein
	EG		643,67	-3,49	54	48	50	45	---	---	-4,0	-3,0	nein
Rümelinstraße 1							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WR						
440	2.OG	W	646,54	2,14	56	50	52	47	---	---	-4,0	-3,0	nein
	1.OG		646,54	-0,66	56	50	52	46	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		646,54	-3,46	55	49	51	46	---	---	-4,0	-3,0	nein
441	2.OG	N	649,31	2,15	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein
	1.OG		649,31	-0,65	54	49	51	45	---	---	-3,0	-4,0	nein
	EG		649,31	-3,45	54	49	51	45	---	---	-3,0	-4,0	nein

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Am Erlenbruch 102-106													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
442	3.OG	W	718,76	5,03	53	48	50	45	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	2.OG		718,76	2,23	52	47	49	44	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	1.OG		718,76	-0,57	50	45	47	41	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	EG		718,76	-3,37	47	42	43	38	---	---	-4,0	-4,0	nein	
Vatterstraße 30-32													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
443	4.OG	W	713,01	8,42	55	49	51	46	---	---	-4,0	-3,0	nein	
	3.OG		713,01	5,62	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	2.OG		713,01	2,82	55	50	52	46	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	1.OG		713,01	0,02	55	49	51	46	---	---	-4,0	-3,0	nein	
	EG		713,01	-2,78	55	49	51	46	---	---	-4,0	-3,0	nein	
Vatterstraße 25 - 29													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
444	3.OG	S	696,83	6,43	54	48	50	45	---	---	-4,0	-3,0	nein	
	2.OG		696,83	3,63	53	48	50	44	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	1.OG		696,83	0,83	53	47	49	43	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	EG		696,83	-1,97	51	45	47	41	---	---	-4,0	-4,0	nein	
445	3.OG	W	702,36	6,38	54	48	50	45	---	---	-4,0	-3,0	nein	
	2.OG		702,36	3,58	53	48	50	44	---	---	-3,0	-4,0	nein	
	1.OG		702,36	0,78	53	47	49	43	---	---	-4,0	-4,0	nein	
	EG		702,36	-2,02	51	45	47	42	---	---	-4,0	-3,0	nein	
Pestalozzischule													IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS	
446	2.OG	S	633,24	3,12	54	48	50	44	---	44	-4,0	-4,0	N	
	1.OG		633,24	0,32	54	48	49	44	---	44	-5,0	-4,0	N	
	EG		633,24	-2,48	53	48	49	43	---	43	-4,0	-5,0	N	
Kindertagesstätte 26 u. 63													IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS	
447	2.OG	S	606,64	3,12	54	49	50	44	---	44	-4,0	-5,0	N	
	1.OG		606,64	0,32	54	48	49	44	---	44	-5,0	-4,0	N	
	EG		606,64	-2,48	54	48	49	43	---	43	-5,0	-5,0	N	
Pestalozzischule													IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS	
448	3.OG	S	578,43	5,92	56	50	51	46	---	46	-5,0	-4,0	N	
	2.OG		578,43	3,12	56	50	51	46	---	46	-5,0	-4,0	N	
	1.OG		578,43	0,32	56	50	51	45	---	45	-5,0	-5,0	N	
	EG		578,43	-2,48	55	50	50	45	---	45	-5,0	-5,0	N	
449	3.OG	W	571,38	6,15	55	49	51	45	---	45	-4,0	-4,0	N	
	2.OG		571,38	3,35	54	49	50	45	---	45	-4,0	-4,0	N	

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA m	H I-A m	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
449	1.OG	W	571,38	0,55	54	49	50	44	---	44	-4,0	-5,0	N
	EG		571,38	-2,25	54	48	50	44	---	44	-4,0	-4,0	N
450	3.OG		576,41	6,34	54	49	50	45	---	45	-4,0	-4,0	N
	2.OG		576,41	3,54	54	48	50	44	---	44	-4,0	-4,0	N
	1.OG		576,41	0,74	54	48	50	44	---	44	-4,0	-4,0	N
	EG		576,41	-2,06	54	48	50	44	---	44	-4,0	-4,0	N
Vatterstraße 21							IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA						
451	2.OG	W	648,59	3,65	52	46	48	43	---	---	-4,0	-3,0	nein
	1.OG		648,59	0,85	51	45	48	42	---	---	-3,0	-3,0	nein
	EG		648,59	-1,95	50	44	47	41	---	---	-3,0	-3,0	nein

A 66 AD Erlenbruch - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.1.

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Immissionsortnummer
2	SW	Stockwerk
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4-	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort - Achse Straße
5	H I-A	Höhe des Immissionsortes über - Achse Straße
6-7	Lm, ohne LS	Beurteilungspegel ohne Lärmschutz
8-9	Lm, mit LS	Beurteilungspegel mit Lärmschutz
10-11	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit Lärmschutz
12-13	Diff. ohne/mit LS	Differenz ohne/mit Lärmschutz
14-14	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

**A 66 Frankfurt / M. – Hanau, Teilabschnitt Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch / AS Borsigallee**

Planänderung

AD Erlenbruch einschließlich Lärmschutz und "Obere Ebene"

Schalltechnische Untersuchung gemäß RLS – 90

Unterlage 11a

Unterlage 11a.3.	Tabelle mit der Ergebnisgegenüberstellung der Berechnung ohne / mit LärmschutzEmissionspegel
Unterlage 11a.3.2	Tabelle im Bereich A 66 AS Borsigallee

A 66 AS Borsigallee - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.2.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Am Erlenbruch 136										IGW T/N: 69 / 59 dB(A) Nutzung: GE			
100	EG	N	412,98	9,50	49	44	48	43	---	---	-1,0	-1,0	nein
Betriebshalle										IGW T/N: 69 / 59 dB(A) Nutzung: GE			
101	EG	SO	66,20	4,52	67	61	61	55	---	---	-6,0	-6,0	nein
Borsigallee 4										IGW T/N: 69 / 59 dB(A) Nutzung: GE			
102	EG	SO	238,78	9,70	51	46	51	45	---	---	0,0	-1,0	nein
Halle Wächtersbacher Straße										IGW T/N: 69 / 59 dB(A) Nutzung: GE			
103	EG	N	175,55	9,30	55	49	51	46	---	---	-4,0	-3,0	nein
Kindertagesstätte 75										IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS			
104	EG	N	216,43	1,56	58	53	56	50	---	50	-2,0	-3,0	N
105	EG	W	208,97	1,60	57	52	52	47	---	47	-5,0	-5,0	N
Lauterbacher Straße 4										IGW T/N: 57 / 47 dB(A) Nutzung: SOK			
106	9.OG	N	354,24	26,48	57	52	57	51	---	4	0,0	-1,0	N
	8.OG		354,24	23,68	57	51	57	51	---	4	0,0	0,0	N
	7.OG		354,24	20,88	57	51	57	51	---	4	0,0	0,0	N
	6.OG		354,24	18,08	57	51	56	51	---	4	-1,0	0,0	N
	5.OG		354,24	15,28	57	51	56	50	---	3	-1,0	-1,0	N
	4.OG		354,24	12,48	57	51	56	50	---	3	-1,0	-1,0	N
	3.OG		354,24	9,68	56	51	56	50	---	3	0,0	-1,0	N
	2.OG		354,24	6,88	56	51	56	50	---	3	0,0	-1,0	N
	1.OG		354,24	4,08	56	50	56	50	---	3	0,0	0,0	N
EG	354,24	1,28	56	50	55	50	---	3	-1,0	0,0	N		
Lauterbacher Straße 6a										IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA			
107	EG	N	325,56	1,34	57	51	56	50	---	1	-1,0	-1,0	N
Lauterbacher Straße 8 a										IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA			
108	EG	N	307,03	1,40	57	51	56	50	---	1	-1,0	-1,0	N
Lauterbacher Straße 10 a										IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA			
109	EG	N	294,89	1,42	57	51	56	50	---	1	-1,0	-1,0	N
Lauterbacher Straße 12 a										IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA			
110	EG	N	283,17	1,45	57	52	56	50	---	1	-1,0	-2,0	N
Lauterbacher Straße 14 a										IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA			
111	EG	N	269,07	1,48	58	52	56	50	---	1	-2,0	-2,0	N

A 66 AS Borsigallee - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.2.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA m	H I-A m	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
16 a Lauterbacher Straße										IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA			
112	EG	N	255,77	1,52	58	52	56	50	---	1	-2,0	-2,0	N
Lauterbacher Straße 28										IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA			
113	1.OG	W	239,59	5,69	57	51	53	47	---	---	-4,0	-4,0	nein
	EG		239,59	2,89	57	51	52	46	---	---	-5,0	-5,0	nein
Lauterbacher Straße 38										IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA			
114	1.OG	W	253,61	6,29	56	51	52	46	---	---	-4,0	-5,0	nein
	EG		253,61	3,49	56	50	51	45	---	---	-5,0	-5,0	nein
Wächtersbacher Straße 90										IGW T/N: 69 / 59 dB(A) Nutzung: GE			
115	1.OG	N	127,84	12,20	57	51	55	49	---	---	-2,0	-2,0	nein
	EG		127,84	9,40	56	51	54	49	---	---	-2,0	-2,0	nein
Lauterbacher Straße 16										IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA			
117	1.OG	N	278,14	5,50	58	53	56	50	---	1	-2,0	-3,0	N
	EG		278,14	2,70	57	52	55	49	---	---	-2,0	-3,0	nein
Lauterbacher Straße 14										IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA			
118	1.OG	N	291,45	5,43	58	52	56	50	---	1	-2,0	-2,0	N
	EG		291,45	2,62	56	51	54	48	---	---	-2,0	-3,0	nein
Lauterbacher Straße 12										IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA			
119	1.OG	N	305,15	5,34	58	52	56	50	---	1	-2,0	-2,0	N
	EG		305,15	2,54	57	51	55	49	---	---	-2,0	-2,0	nein
Lauterbacher Straße 10										IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA			
120	1.OG	N	318,84	5,27	57	52	56	50	---	1	-1,0	-2,0	N
	EG		318,84	2,47	56	51	55	49	---	---	-1,0	-2,0	nein
Lauterbacher Straße 8										IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA			
121	1.OG	N	330,61	5,18	57	52	56	50	---	1	-1,0	-2,0	N
	EG		330,61	2,38	56	51	55	49	---	---	-1,0	-2,0	nein
Lauterbacher Straße 6										IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA			
122	1.OG	N	347,29	5,10	57	51	56	50	---	1	-1,0	-1,0	N
	EG		347,29	2,30	56	51	55	50	---	1	-1,0	-1,0	N
Konrad-Haenisch-Schule 3										IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS			
123	1.OG	N	440,88	4,88	54	48	53	47	---	47	-1,0	-1,0	N
	EG		440,88	2,08	53	47	53	47	---	47	0,0	0,0	N

A 66 AS Borsigallee - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.2.

Lfd. Nr.	SW	HFront	SA	H I-A	Lm, ohne LS		Lm, mit LS		GW-Überschr.		Diff. ohne/mit LS		Anspr. passiv	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Konrad-Haenisch-Schule 2													IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS	
124	1.OG	N	431,33	4,93	54	48	53	47	---	47	-1,0	-1,0	N	
	EG		431,33	2,13	53	47	52	46	---	46	-1,0	-1,0	N	
Konrad-Haenisch-Schule 1													IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS	
125	1.OG	N	410,85	4,99	53	47	51	45	---	45	-2,0	-2,0	N	
	EG		410,85	2,19	52	47	51	45	---	45	-1,0	-2,0	N	
Lauterbacher Straße 7-11													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
126	2.OG	N	386,61	8,04	56	50	55	49	---	---	-1,0	-1,0	nein	
	1.OG		386,61	5,24	56	50	55	49	---	---	-1,0	-1,0	nein	
	EG		386,61	2,44	54	49	53	48	---	---	-1,0	-1,0	nein	
Lauterbacher Straße 13-17													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
127	2.OG	N	359,92	8,14	56	51	55	49	---	---	-1,0	-2,0	nein	
	1.OG		359,92	5,34	56	50	55	49	---	---	-1,0	-1,0	nein	
	EG		359,92	2,54	55	49	54	48	---	---	-1,0	-1,0	nein	
Lauterbacher Straße 19-23													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
128	2.OG	N	333,55	8,23	57	51	55	49	---	---	-2,0	-2,0	nein	
	1.OG		333,55	5,43	57	51	55	49	---	---	-2,0	-2,0	nein	
	EG		333,55	2,63	55	50	54	48	---	---	-1,0	-2,0	nein	
Lauterbacher Straße 25-29													IGW T/N: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA	
129	2.OG	N	309,74	8,31	57	52	55	49	---	---	-2,0	-3,0	nein	
	1.OG		309,74	5,51	57	51	55	49	---	---	-2,0	-2,0	nein	
	EG		309,74	2,71	56	50	54	48	---	---	-2,0	-2,0	nein	
130	2.OG	W	316,61	8,47	55	50	52	47	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	1.OG		316,61	5,67	55	49	52	46	---	---	-3,0	-3,0	nein	
	EG		316,61	2,87	53	48	51	45	---	---	-2,0	-3,0	nein	
Konrad-Haenisch-Schule 4													IGW T/N: 57 / 0 dB(A) Nutzung: SOS	
131	1.OG	N	447,89	5,19	52	46	51	45	---	45	-1,0	-1,0	N	
	EG		447,89	2,39	49	43	49	43	---	43	0,0	0,0	N	



A 66 AS Borsigallee - Tunnel Riederwald

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)

Unterlage: 11a.3.2.

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Immissionsortnummer
2	SW	Stockwerk
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4-	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort - Achse Straße
5	H I-A	Höhe des Immissionsortes über - Achse Straße
6-7	Lm, ohne LS	Beurteilungspegel ohne Lärmschutz
8-9	Lm, mit LS	Beurteilungspegel mit Lärmschutz
10-11	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit Lärmschutz
12-13	Diff. ohne/mit LS	Differenz ohne/mit Lärmschutz
14-14	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

**A 66 Frankfurt / M. – Hanau, Teilabschnitt Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch / AS Borsigallee**

Planänderung

AD Erlenbruch einschließlich Lärmschutz und "Obere Ebene"

Schalltechnische Untersuchung gemäß RLS – 90

Unterlage 11a

Unterlage 11a.4. Freibereichskarten mit Lärmschutz

Unterlage 11a.4.1

**Plan 1 im Bereich A 66 / A 661 AD Erlenbruch
M = 1:2000**

**A 66 Frankfurt / M. – Hanau, Teilabschnitt Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch / AS Borsigallee**

Planänderung

AD Erlenbruch einschließlich Lärmschutz und "Obere Ebene"

Schalltechnische Untersuchung gemäß RLS – 90

Unterlage 11a

Unterlage 11a.4. Freibereichskarten mit Lärmschutz

**Unterlage 11a.4.2. Plan 2 im Bereich A 66 AS Borsigallee
M = 1:2000**